

Combustível com teor máximo de enxofre de 0,5%



A solução alternativa para o seu navio

Considerando que as infraestruturas de LNG não vão estar disponíveis na maioria dos portos em 2020 e que não existe capacidade de dessulfuração suficiente para converter todo o HSFO em VLSFO, a única alternativa que permite às refinarias fornecerem o mercado global de VLSFO irá ser através da mistura de resíduo de crude sweet com outros componentes de baixo teor de enxofre.

Na Galp testámos cerca de 100 diferentes formulações de VLSFO desde do início de 2016, até chegarmos a competitivas soluções que nos dessem garantias em termos de compatibilidade e competitividade. Este trabalho envolveu várias análises laboratoriais, incluindo determinações de valor p, análise SARA, testes de compatibilidade e Sedimento Total Potencial (STP)/ Sedimento Total Acelerado (STA). Além de analisar as diferentes formulações, foram efetuados vários testes de compatibilidade. Este trabalho continuará durante o ano de 2019 mas, atualmente, Galp está 100% confiante de que conseguirá produzir um VLSFO 0,5%S max totalmente estável se determinadas regras de formulação forem tidas em consideração.

Vamos continuar a trabalhar nas nossas formulações e a testar novas alternativas com o objetivo de garantir um fuel de bancas residual 0,5%S max estável, compatível, com preço competitivo e que poderá ser fornecido a partir de 1 de Janeiro de 2020 em todos os portos portugueses.

A Galp vai continuar com a produção de HSFO e irá ter todas as instalações e logística preparadas para fornecer os clientes que já tenham os seus navios equipados com scrubbers.

Responder às necessidades dos nossos clientes e a preocupação ambiental são pilares da nossa responsabilidade corporativa e são requisitos fundamentais para qualquer empresa que opere neste mercado no século XXI.

